

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 3,200,000.- บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 27 มีนาคม 2569
เป็นเงิน 3,000,000.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ตามมาตรา 4 นิยามคำว่า
“ราคากลาง” (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
โดยสืบราคาจากบริษัทฯ ในท้องตลาด จำนวน 3 ราย คือ
 - 5.1 บริษัท แกรนด์ เซอร์วิส ทรีค จำกัด
 - 5.2 บริษัท ทรีพีทวี อินโนเวชั่น จำกัด
 - 5.3 บริษัท ชัชรินทร์ อีควิปเมนต์ จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นางสุมิตรา รักบำรุง
 - 6.2 นายทวีศักดิ์ ใจห้าว
 - 6.3 นายธำรงค์ศักดิ์ ใจห้าว

ร่างขอบเขตงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ รถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลลอง

๑. ความเป็นมาของโครงการ

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลลอง ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อคราวประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์รถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลลองมีความประสงค์จัดซื้อ รถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้สำหรับให้บริการติดตั้งซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะและไฟส่องสว่างอื่นๆในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลลอง

๒. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันและปัญหาสาธารณภัย รวมถึงการให้บริการประชาชนในด้านต่างๆ

๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลลอง

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

รายละเอียด...

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก๋ง พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส เมื่อต่อแขนเสริมกระเช้าสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้า และใช้ยกของหนักได้ น้ำหนักของรถรวม น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานคนขับ) มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ด้านท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะบรรทุกเทท้าย ผลิตรหรือประกอบ ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ (มอก.๙๐๐๑) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมหรือบริการหลังการขาย จากโรงงานเดียวกัน ยื่นแสดงในวันเสนอราคา มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถ กระบะบรรทุก และอุปกรณ์อื่นๆทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้ในการกำหนดคุณสมบัติและมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๒.ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ติดตั้งวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ เพิ่มขีดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๖ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (ยูโร ๕) หรือสูงกว่า

๒.๗ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๘ มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๙ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ตำแหน่ง เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่ง

๒.๑๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๒.๑๓ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๔ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๕ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๖ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก

๒.๑๗ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๘ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๒.๑๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมแนบแคตตาล็อกและมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงาน ตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.เครนไฮดรอลิก

๓.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล DIN หรือ EN หรือ JIS หรือ SAE หรือเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก)โดยระบุเลขที่ มอก.ของเครนไฮดรอลิก โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ โดยเครนไฮดรอลิกและโรงงานผู้ผลิตต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบรทุก

๓.๔ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อนทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตรเมื่อวัดจากพื้นดินถึงปลายแขนเครนท่อนสุดท้ายที่ยืดด้วยไฮดรอลิก

๓.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) ไม่มีระบบมอเตอร์ เข้ามาเกี่ยวข้องวางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวาโดยแนบเอกสาร Technical Data มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๖ ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

-ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม

๓.๗ มีขายัน(เท้าช้าง)ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึงและสามารถหมุนเก็บขึ้นได้เพื่อความปลอดภัยในขณะเดินทางและสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๓.๘ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๙ เครนไฮดรอลิก,ปั๊มไฮดรอลิก,ชุดดื่มไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๐ มีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑๑ มีตะขอสำหรับยกของ(Slewing Hook)สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิตและได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัย(CE) มีเอกสารมาแสดง

๓.๑๒ เมื่อต่อแขนเสริมสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้า

๔.ระบบไฮดรอลิก

๔.๑ ชุดส่งกำลังทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ควบคุมด้วยปุ่มกดระบบไฟฟ้า ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกัน (จะต้องใช้ได้กับรุ่นเกียร์ของรถยนต์ยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ ระบุไว้อย่างชัดเจนในแค็ตตาล็อก) โดยชุดส่งกำลัง PTO กับปั๊มไฮดรอลิก และเครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน จากโรงงานผู้ผลิตไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร โดยมีเอกสาร Technical Sheet มาแสดงในวันเสนอราคาและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ ในประเทศ

๕.ระบบรักษาความปลอดภัย

๕.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๕.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขา ค้ำยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๕.๓ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๕.๔ ชุดกล้องบันทึกภาพ มีการติดตั้งกล้องที่ด้านหน้า- ด้านหลัง พร้อมจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และ หน่วยความจำสำหรับกล้องติดรถยนต์ประเภท Micro SD Card (High Endurance หรือ MAX Endurance) ความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๖.ขนาดและน้ำหนักของเครน

๖.๑ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๙๘๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนไม่เกิน ๗๒๕ มิลลิเมตร และความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคา จะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๒ น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม โดยแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET(TECHNICAL DATA) มาแสดงในวันเสนอราคา

๗.การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๗.๑ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๗.๒ เอกสารข้อมูลทางด้านเทคนิคของเครนไฮดรอลิก จะต้องรับรองสำเนาจากบริษัทผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกโดยตรงจากสาขาของบริษัทผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกที่ตั้งอยู่ในประเทศ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและสามารถสืบค้นได้จากเว็บไซต์ของผู้ผลิตเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานและสะดวกต่อการบำรุงรักษา

๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต(ห้ามมีการทำแค็ตตาล็อกขึ้นมาเอง)ดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.กระแสไฟฟ้า

๘.๑ กระแสไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐HZ โดยมีหนังสือจากหน่วยงานงานรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระแสไฟฟ้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.กระบะบรรทุก

๙.๑ เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๙.๒ ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๓ กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๙.๔ ชุดกระบะเทท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรอง ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ได้รับการรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ (มอก.๙๐๐๑) จากโรงงานเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.ระบบการยกเท

๑๐.๑ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบยกเทท้ายคันได้ทั้งกระบะรถ คุณภาพสูงสำหรับรถบรรทุกเทท้ายโดยเฉพาะ ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าอยู่ภายในตัวถัง ไฮดรอลิกยกเทท้ายสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน สามารถยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยนำแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานและเอกสารรับรองคุณสมบัติมาแสดงเพื่อประกอบในการพิจารณาของคณะกรรมการ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๑.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหัวถัง จำนวน ๑ ดวง ตามที่ระเบียบหรือกฎหมายกำหนด

๑๒.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๗ ถุงมือสำหรับเช็ดซ่อมไฟฟ้า	จำนวน ๑ ชุด

๑๓.สีรถยนต์และตราหน่วยงาน

๑๓.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ข้อความตามความต้องการของหน่วยงาน พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหนาระบบ๒K

๑๓.๒ สีรองพื้น Epoxy ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ได้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

๑๔.เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบมือถือ

๑๔.๑ เครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสารแบบมือถือขนาด ๕ วัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง เป็นวิทยุสื่อสารตามมาตรฐานและข้อกำหนดของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

๑๔.๒ ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรอง จำหน่ายได้ โดยผู้แทนจำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.เอกสารอื่นๆเงื่อนไขและการรับประกัน

๑๕.๑ รถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม อนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ (มอก.๙๐๐๑) จากโรงงานเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๒ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๑๕.๔ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ไฮดรอลิค อุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนการผลิต(ทั้งนี้เพื่อผลประโยชน์ต่อหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้ตรวจแหล่งที่มาผู้ผลิตและสินค้าให้ถูกต้อง)

๑๕.๕ ผู้ขายจะต้องแนบแคตตาล็อกของตัวรถยนต์ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนขายจากตัวแทนจำหน่ายหรือจากโรงงานผลิตโดยตรงและมีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือใกล้เคียง แคตตาล็อกเป็นต้นฉบับหรือรูปแบบจากโรงงานผู้ผลิต ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นเพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติที่กำหนด และกรรมการสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของสินค้าที่เสนอมาประเภทนั้นๆหรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป

๑๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย(MIT) ของตัวรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๗ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๕.๘ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรัณนบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการให้เป็นที่ยอมรับ

๑๕.๙ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบนับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดเสียหายโดยมิได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือใช้งานผิดวิธีการใช้งานอันเป็นการบกพร่องจากการผลิตผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๑๕.๑๐ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถของหน่วยงานแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน

๑๕.๑๑ เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาเพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

๑๕.๑๒ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีปลอมแปลงเอกสาร เพื่อให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นเสนอราคา หรือ สร้างความเข้าใจผิดให้แก่คณะกรรมการพิจารณาผล เพื่อหวังผลในการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้งนี้ ทางคณะกรรมการพิจารณาผลอาจจะดำเนินการแจ้งผู้ที่ทำการทุจริตดังกล่าวให้เป็นผู้ทำงาน โดยอาศัยความตามพระราชบัญญัติหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้ (๑) ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๙๔ ที่ระบุว่าในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยปรากฏในภายหลังว่า ผู้ยื่นเสนอราคารายใดรายหนึ่งหรือหลายรายไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ

๕.ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบรถบรรทุกทุกเที่ยว ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลอง ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณแลราคากลาง

วงเงินงบประมาณ

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลคลอง ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อคราวประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์รถบรรทุกทุกเที่ยว ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง...

ราคากลาง

กำหนดราคากลาง จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. กำหนดวงงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐

๑๐. การรับประกัน

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๒ รับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามปกติของเครื่องยนต์ เป็น ระยะเวลา ๑ ปี

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ หรือทราบข้อมูลเพิ่มเติม ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะด้วย โดยสามารถส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลอง หมู่ที่ ๑ ตำบลลอง อำเภอสีชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๒๐

ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๕๘๔-๕๑๔๒

เว็บไซต์ WWW.CHALONG.GO.TH

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับ ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ด้วยวิธีการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลอง ที่ ๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นางสมิตรา รักบำรุง)

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวิทศักดิ์ ใจห้าว)

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธำรงค์ศักดิ์ ใจห้าว)